



Center *for* Research Libraries
GLOBAL RESOURCES NETWORK

The Center for Research Libraries scans to provide digital delivery of its holdings. In some cases problems with the quality of the original document or microfilm reproduction may result in a lower quality scan, but it will be legible. In some cases pages may be damaged or missing. Files include OCR (machine searchable text) when the quality of the scan and the language or format of the text allows.

If preferred, you may request a loan by contacting Center for Research Libraries through your Interlibrary Loan Office.

Rights and usage

Materials digitized by the Center for Research Libraries are intended for the personal educational and research use of students, scholars, and other researchers of the CRL member community. Copyrighted images and texts may not be reproduced, displayed, distributed, broadcast, or downloaded for other purposes without the expressed, written permission of the copyright owner.

Center for Research Libraries

Identifier: d7cee4c0-de3e-4102-9d34-881177aa52ba

Range: Scans 000014 - 000024

Downloaded on: 2019-02-06 16:25:34

SOLONIAS MILITARES, CATHEQUEZE, E CIVILIZAÇÃO DOS INDIGENAS.

Foi organizado por meo antecessor o regulamento das colonias militares e nomeado um Official reformado para commandante da que se havia de estabelecer á margem do rio Mucuri para proteger os habitantes de Caravellas da invazao dos Indios barbaros, e ir chamando á Societude civil as hordas errantes destes Indigenas, mercedores de melhor sorte. Forão tantos os embarços que encontrou em sua missão apostolica Fr. Caetano de Troina encarregado da cathequeze dos Indios que habitão as margens do Mucuri, houve tanta difficuldade em achar individuos que servissem para a colonia militar projectada, que o religioso capuxinho pedio sua demissão a meo antecessor, e este apezar do afan com que se empenhara em tão util estabelecimento declarou no acto de largar a presidencia d'esta Provincia que desesperava de tal empreza, que tinha sido impossivel realizar por falta da cooperação que he necessario achar no povo para levar ao fim semelhantes estabelecimentos.

Certo dos desejos que mostra o Juiz de Direito de Caravellas de ver estabelecida a colonia de Mucuri, encarreguei-o de dispor individuos de sua Comarca para nella se alistarem e determinei ao Commandante da dita Colonia que para alli fosse quanto antes com os poucos individuos, que aqui pôde matricular para de accordo com o dito Juiz de Direito dar começo ao estabelecimento. Acaba de partir o Commandante com 30 praças, e 40 pessoas de familia desta Colonia.

A falta mais sensivel he a de hum Missionario, que se dedique á Cathequese d'alguns Indios sem reparar nos obstaculos, á imitação dos Vieiras, Las Casas, e Anxietas, verdadeiros apóstolos da Religião Catholica. Na penuria que ha de Capuxinhos Italianos, só a Associação da Propagação da Fé nos poderá fornecer esses verdadeiros Civilisadores dos Indigenas da America. Espero que o Excellentissimo Diocesano possa alcançar os Missionarios que pedio, e á proporção dos beneficios que elles forem liberalizando na Cathequese inflame-se o zelo d'outros Religiosos que ha entre nós capazes desse sacrificio, que se pode julgar o mais meritorio a bem da humanidade.

Em quanto nao he facil estabelecer nos Rios Pardo e Belmonte Colonias militares, convem ter hum destacamento de 20 guardas policiaes no salto e na Cachoeirinha do rio Pardo e no salto grande do rio Belmonte, para proteger os commerciantes de sal, e os agricultores, da invasão dos indios barbaros; estes guardas merecem gratificações correspondentes ao incommodo do logar para onde vão

Até seria proficuo á civilisação dos indigenas proporcionar premios ao commandante do destacamento ou da colonia militar que attrahisse algumas familias das que errão nas mattas do Sul desta Provincia. Foi já authorisado o Juiz Municipal e Delegado de Belmonte e canavieiras à pôr o destacamento do Salto do rio Pardo. Engarreguei a hum Official d'Artilheria a exploração deste Rio desde a extrema desta Provincia com a de Minas até o Salto, incumbindo-o logo da extracção das pedras, que tornão mais perigosa a passagem das canoas, para depois deste reconhecimento determinar o lugar onde deve ser estabelecida a outra colonia militar que meo antecessor projectava. A margem deste Rio, entre a barra da Vereda e Catolè se acha a nova Aldêa de Santo Antonio da Cruz, de Indigenas á pouco errantes, os quaes forão domesticados pelo zelo apostolico de Fr. Francisco de Falerno, digno imitador de Fr. Lodovico, Vigario da Aldea de S. Pedro de Alcantara. A Aldea de Camacans, reunidos no sitio das Ferradas, termo da villa dos Ilheos, sob a direcção de Fr. Lodovico pode servir de modelo ás que se formarem nesta provincia, assim como o seu vigario he digno de ser imitado, como o Religioso que no presente seculo melhor desempenhou nesta Provincia a espinbosa tarefa de cathequisar indigenas e tratá-los como filhos da Religião Catholica.

Em geral os Indigenas sao doces, posto que desconfiados do mal que á muitos se tem feito nessas entradas em que erão tratados como inimigos a ferro e fogo; o que falta he huma dedicação verdadeiramente apostolica em muitos que se encarregão da cathequese, e a cooperaçao constante de que elles precisão para levar ao cabo sua missão.

Todas essas magestosas mattas que cobrem as margens do Rio de Contas e dos mais rios que ficão ao sul d'elle até os limites desta Provincia com a do Espirito Santo e de Minas tem differentes tribus de indigenas errantes, que ameaçao a segurança dos habitantes do centro, e mesmo os de algumas villas, que ficão ao Sul do rio Pardo. Não deve a administração poupar despesas, nem deixar-se atar por considerações de qualquer ordem que sejam na gloriosa tarefa de tornal-os pacificos, e dar-lhes o gozo das vantagens da vida social.

Tenho animado a communicação das Villas de Minas e da barra do rio de contas pela navegação do dito rio, e abertura de huma estrada pela margem do mesmo para encontrar-se com as que se vão ábrindo de Valença e Camamú para as Villas da Victoria e rio Pardo, em direcção á Provincia de Minas, aproveitando a disposição de alguns cidadãos da Villa da Barra de

Rio de Contas, que por zelo do bem publico tentão abrir esta communicação, que muito facilitarã a cathequese dos Indios que errão nas immediações do rio de **Contas**.

Com este fim e com o de facilitar o Commercio da Villa dos Ilheos com o das da Victoria e rio Pardo, mandei limpar a estrada que ha de Ilheos para a Victoria, a qual passa mui proxima ao rio **Pardo**, e pelo mão estado em que vai ficando he pouco frequentada ao passo que Ilheos cresce em commercio, e precisa de estender suas communicações ao centro da Provincia.

De grande protecção carecem os Indios aldeados a muitos annos, porque suas terras andão uzurpadas pelos poderosos do lugar. As Cãmaras e os Vigarios que poderião lembrar suas urgencias, aquellas no temporal, e estes no espiritual, são às vezes quem lhes causa danos, pois alguns directores dindios se queixaõ de q' as Cãmaras, outros que os vigarios, lhes tem uzurpado suas terras sob diversos pretextos e nenhum beneficio lhes fazem. Os Juizes d'Ortaos com rarissimas excepções nada tem praticado, que redunde em provento desta classe de individuos carecedores de todo o favor do Governo.

Baixou hum decreto Imperial creando hum director geral e dando mais algumas providencias sobre os indios; ainda não he tempo d'informar-vos que bens tenhaõ produzido as disposições deste decreto, cuja execução he mui recente e tem-se limitado por ora á nomeação, que fez o Governo do Director Geral, de cujo zelo espera á Presidencia alguns beneficios aos Indios aldeados, que padecem a falta de hum protector, que arrostre muitos interesses particulares e considerações pessoaes.

NAVEGAÇÃO.

Assaz atrasado se acha o commercio na Provincia por falta de navegação tanto nos rios caudalosos, que a atravessão, como na costa do Atlantico, que a banha desde Rio real até **Porto Alegre**, entre 12 e 19° grãos de latitude.

Depois do magestozo rio de **S. Francisco** que atravessa as Provincias de Minas, Pernambuco, Bahia, Sergipe, e Alagoas, e he navegavel da Caxoeira de Paulo Affonso para cima até a de **Piaçaporã**, podendo communicar o Joazeiro. Pambũ, Campo largo, **S. Rita**, **Pilão Arcade**, **Chique-chique** e Villa da Barra com algumas comarcas de Pernambuco e de Minas, e servir ao commercio de Minas com esta Provincia, mediante uma boa estrada de Joazeiro para a Caxoeira, temos o Rio Grande de Belmonte ou Giquitinhonha, o Rio Pardo e o Mucuri que se podem tornar navegaveis e facilitar o

commercio de outras comarcas de Minas com as de Caravellas, Porto Seguro, e Ilheus e com esta capital.

Em 1843 a presidencia desta provincia levou ao conhecimento do Governo Imperial os exames que mandara fazer no rio Belmonte pelo Engenheiro André Przewodewski affirm de se fazerem as obras necessarias para a sua navegação e facilitar-se o commercio pelas suas agoas entre esta provincia e a de Minas, por achar-se embaraçada no espaço de 8 legoas pelas Caxoeiras do inferno e do Salto grande a navegação do dito rio. O governo consultando o conselho d'estado resolveu que fosse authorisada a formação de huma companhia que se encarregue de facilitar esta navegação até a Caxoeira do Salto-grande, obrigada a incorporar-se a qualquer outra que para diante se forme para concluir a navegação de todo o rio até a Provincia de Minas, visto ser esta obra das que huma só força deve emprehender e executar. Alguns Mineiros moradores na passagem de S. Anna, proximos ao rio Pardo, chegarão a Villa de Belmonte a 11 de Julho do anno passado trazendo pelo rio Giquitinhonha toucinho para o commercio de sal. Uma associacão desta Villa fiou-lhes todo o sal que elles poderão conduzir para animar este commercio e pediu á Presidencia hum destacamento para ser collocado no Salto-grande e proteger os que transitão com os productos de sua industria dos ataques dos Indios selvagens, no que foi satisfeita, como ja vos disse no artigo antecedente.

Mandei fazer huma exploração no rio Pardo em quanto mais regulares exames se não podem praticar por falta de huma commissão de engenheiros, e officiaes de Marinha, que trate dos trabalhos hydraulicos de que precisa a Provincia.

A poucos dias recebi informações do Juiz Municipal de Canavieiras sobre a navegação deste rio. Da sua foz até a Cachoeirinha navega-se livremente na distancia de quasi 20 legoas. Entre a Cachoeirinha e o Salto ha perto de 15 legoas, cuja navegação he embaraçada por Caxoeiras, do Salto para cima ha pequenas Caxoeiras que não embaraçam de todo a navegação até a povoação do Jacú, donde ha estrada para a Aldêa de S. Antonio da Cruz, por outros chamada Aldêa da Mangerona, a qual fica perto da Villa da Victoria desta Provincia e da Villa do rio Pardo da Provincia de Minas. No fim de Agosto preterito forão tres canoas com generos na importancia de mais de 1:000\$000 de Canavieiras para a Provincia de Minas pelo rio Pardo e já descerão com productos d'aquella Provincia. O Juiz Municipal pede hum destacamento para a Cachoeirinha, e outro para o Salto com vencimentos superiores aos que tem os outros policiaes, o que me parece mui razoavel.

A navegação do rio Mucuri, que he praticavel até a barra de todos os Santos na Provincia de Minas, pode-se animar, realizado q' seja o estabelecimento da colonia militar de que vos fallei, e obtido hum Missionario que vá em lugar de Fr. Caetano de Troina cathequizar os selvagens, que infestão as margens d'aquelle rio e difficul-tão sua navegação.

Foi a pouco tempo explorado o Mucuri por ordem da Presidencia da Provincia de Minas, que acaba de estabelecer na barra de todos os Santos hum quartel para a companhia de Pedestres da comarca de Minas-novas. A navegação destes rios, que podem facilitar o transporte das mercadorias das duas Provincias mais ricas depois da capital do Imperio, e dar grande impulso ao seo commercio reciproco, não deixa de merecer a solicitude do governo Imperial, ao qual compete promovê-la.

O Rio de Contas que fica a 4 gr. e 18 minutos de latitude he navegavel de sua foz até a Cachoeira da Pancada, na distancia de quatro legoas; depois a Pancada e outras Cachoeiras menores embaraçao a navegação até a povoação dos Funis, q' é ponto conhecido nos mappas parciaes da Provincia; dos Funis para cima até onde lhe faz barra o Brumado seu tributario na villa de Minas do rio de Contas consta que nada ha que embarace a navegação em canoas, alem do receio de assalto dos Indios Selvagens. Este rio precisa de ser examinado por peritos, que verifiquem estas informações. Alem da vantagem que ha em abrir communicações entre a Villa que fica na sua foz com a de Minas, outra se offerece, pois que a estrada mandada abrir pela Villa da Victoria até a extrema desta Provincia com a de Minas no districto do rio Pardo. depois de atravessar o rio de Contas, ramifica-se para Camamú, Valença. e Nazareth, e assim se extenderão as relações commerciaes de todas estas Villas com as que ficão á margem do rio de Contas, nada menos caudaloso que os mais notaveis da Provincia, depois do rio de S. Francisco.

Na Villa dos Ilheos ha alguma navegação interna pelos rios Caxoeira e Fundão augmentada depois que o Canal de Itaipe os tornou communicaveis. Consta que este Canal se acha em parte obstruido, ou por não ter sido bem acabado, ou por força natural do tempo.

Na falta de Engenheiro que possa transportar-se a aquella villa, tendo tantas obras urgentes na Capital e mais visinhanças, trato de encarregar o concerto desta obra a alguma pessoa que tenha capacidade para dar conta da sua execução, pois he incontestavel a utilidade deste Canal. Pode communicar-se a bahia de Camamú e Marañ com a do Morro de São Paulo, dentro da

qual ficão as villas de Valença, Cairú e Boipeba, abrindo-se hum Canal de pouco mais de meia legoa entre o rio Amaro e o rio do Campo, que podesse unir o rio Serinhaem ao de Boipeba. Tambem poder-se-ha communicar a bahia do Morro com os rios de Jaguaripe, e Itaparica por meio de hum Canal que ~~seja do~~ *seja* do rio ~~Paripe~~ ao Jiquiriçá e deste ao do Jaguaripe na distancia de tres legoas ou pouco menos.

Nesta obra que elevaria muito o commercio das villas do Sul evitando os perigos da barra de Jaguaripe, conhecida por barra falsa, onde se perdem annualmente dezenas de barcos, e muitas vidas, gasta-se pelo menos hum milhao de crusados, e deve ella, ser feita em poucos annos.

Em quanto o cofre Provincial não poder despender centenas de contos de reis em annos successivos não convirá emprehender por conta da Provincia este grande melhoramento de navegação interna, o qual por sua importancia merece que o Governo Imperial o mande fazer.

Tendo a lei do orçamento dado fundos para o exame da parte do canal que segue do rio Jaguaripe ao de Jiquiriçá em execucao da Lei numero 239, que mandou orçar a obra e dar o seu plano, ainda não foi possivel executal-a por falta d'Engenheiros, que para cuidar de trabalho tão difficil deixassem as urgentissimas obras da Capital. Os estudos e trabalhos graficos necessarios para hum canal deste porte exigem tempo e muita pratica a par de sufficientes habilitações; o orçamento exacto ou ainda aproximado não se pode fazer. No estado em que se tem achado a repartição das obras publicas no corrente anno financeiro não era possivel emprehender este serviço, que julgo da maior consideração e de incontestavel interesse ao commercio da Provincia.

O rio Paraguassú que passa pela Cachoeira, e tantos estragos tem feito á mais elegante das Cidades da Provincia, merece a attenção do governo tanto para facilitar-se a sua navegação que he ainda de maior interesse depois da descoberta dos diamantes na Chapada de Sincorá, como para indireitar o seu curso, ou fazer-se qualquer melhoramento, que possa diminuir a impetuosidade de suas enchentes.

Obra de tanta ponderação não he possivel realizal-a sem muitos exames e segura probabilidade de atenuar em vez de aggravar o mal que se quer evitar, reconhecida como he a difficuldade de accertar-se em trabalhos hydraulicos desta ordem.

He tambem susceptivel de navegação com alguns melhoramentos que se lhe faça o rio Itapicuru. Outros rios ha na Pro-

vincia que são navegavais no curto espaço de huma a trez legoas, como o de Porto-seguro ou Santa Cruz, Inhambupe, Subaúma, Nazareth, Jiquiriçá, Una de Valença e Jiquié; os tres ultimos servem á condução de madeiras de suas vertentes até as ultimas caxoeiras, que ficão pouco acima das villas, que banhão.

Forão tiradas as pedras mais salientes das caxoeiras do rio Una por esforços do ex-Juiz Municipal, a quem encarregnei igualmente de cortar a pedra mole, que um pouco abaixo da villa de Valença faz algum estorvo á navegação. As Camaras Municipaes desta e outras villas do sul pedem que se realise a construcção de hum pharol no Morro de S. Paulo.

O 1.º Tenente da Armada, Commandante do hiate Cassador, mandado por meo antecessor á Comarca de Valença para informar sobre este e outros pedidos das Camaras respectivas, disse que esta obra era muito urgente para proteger a entrada de todas as embarcações nacionaes e estrangeiras que vem para o porto desta Capital, e facilitar mais especialmente o commercio das comarcas do Sul.

Estou persuadido dos uteis que trará á navegação hum farol no ponto maritimo mais importante da Provincia, e faço votos pelo seu estabelecimento logo que hajão meios.

Tenho activado a construcção das duas boias, que por indicação do referido 1.º Tenente da Armada mandou meo antecessor fazer no Arsenal de Marinha para collocar na barra de Jaguaripe com o fim de marcar a sua entrada aos navegantes.

Consta-me que os me tres das bahias e costeiros insistem na opinião de ser mudavel continuamente o canal da mencionada barra apesar do que asseverou o commandante do hiate Cassador. Parece prudente que se fação novos exames n'aquelle local em tempo de bonança para assentar-se definitivamente no que será mais proficuo para diminuir a incertesa com que lutão os que navegão da costá do Sul para a capital da Provincia.

Soffre damno consideravel o commercio desta capital com as cidades da Caxoeira e de S. Amaro, depois que a Companhia Bahiana da navegação á vapor cessou totalmente com as viagens semanarias das barcas desta para aquellas cidades. Esta companhia faltou desde seo começo á muitas das condições com que se lhe deo o exclusivo. Nunca deo tres viagens por semana á Caxoeira, jamais fez duas viagens semanarias á Santo Amaro; foi apenas 3 ou 4 vezes no anno ao Sul da Provincia devendo ir todos os meses. Depois de successivas e reite adas infracções do contrato mandou a lei numero 248 que pelos meios legaes se tractasse da rescisão delle para poder-se contratar com outra

companhia que está prompta a tomar a empresa de navegação a vapor nas aguas da Provincia. Informa o Procurador fiscal que a causa está proxima á ser julgada. Logo que esteja por sentença irrevogavel extincto o privilegio dado á companhia Bahiana pertendo con ratar esta navegação, cujas condições principaes hão-de ser—Quanto á parte interna: Darem duas viagens por semana á Caxoeira, huma á Santo Amaro, e huma á Itaparica, Jaguaripe e Nazareth—Ao sul da barra: huma ou duas viagens por mez a Valença—Huma viagem por mez á Camamú, Rio de Contas, Ilheos, Canavieiras, Belmont, Porto Seguro, Caravellas, e Porto Alegre. Ao norte: huma viagem mensal á Rio Real, Sergipe, Cotinguiba, e Rio de S. Francisco.

Algumas providencias tenho dado para prohibir o corte excessivo e o estrago das madeiras de construcção, com que a natureza enriqueceo as mattas do Sul da Provincia. A conservação destas madeiras he indispensavel para nos servirem quando puder prosperar a nossa marinha mercante, que he o primeiro auxiliar do commercio. Está pendente na Assenblea geral hum projecto de Lei, que anima a navegação, e pode fazer bens consideraveis ao Brasil.

COLONISAÇÃO

Os males moraes e materiaes que pezaõ sobre o Brasil por ter admittido a escravatura, a Lei, que prohibio a introducção de escravos novos, e a necessidade imperiosa que hum paiz tão vasto em territorio tem de braços livres para a agricultura, bradão por hum sistema de colonisação apropriado ao nosso continente.

Neste artigo temos pago o tributo da inexperiencia; os estrangeiros, alliciados pela fertilidade do solo que habitamos, tem sido illudidos em suas esperanças lisongeiras, e assim foi-se desacreditando a colonisação principalmente nesta Provincia.

Antes de 1822 veio de Francfort para a villa dos Ilheos huma colonia de Alemães convidados por certo fazendeiro da mesma Nação. Estes infelizes forão abandonados em pouco tempo; e a maior parte delles succumbio á fome e á miseria, apesar de ter S. M. a finada Imperatriz, de saudoza memoria, mandado soccorrer com dinheiro estes desgraçados quando soube do triste estado a que forão redusidos. Em 1829 ou 1830 outra colonia tentou-se estabelecer no termo da nova Boipeba; alguma despesa fez o governo, nada porem se obteve e os Irlandeses que a compunhão forão se dispersando e acabarão na miseria.

So uma colonia (a Leopoldina) prosperou nesta Provincia; estabelecida em 1818 no Termo de Caravellas chegou a formar 30 fazendas de café montadas em grande escalla, que já exportarão até o anno passado para esta Capital e para a do Imperio 80:000 arrobas de café, e dez mil alqueires de farinha.

Faz pena que tudo isso não seja unicamente produzido por braços livres, e que os Suissos ali estabelecidos tenham ultimamente feito amarguradas queixas da Justiça territorial e desgotado-se com ella a ponto de dizerem que a colonia ha de ir sendo pouco e pouco abandonada. Tal he o máo fado, que nos acompanha no Estabelecimento de colonias, que animem a emigração de agricultores estrangeiros.

A Companhia de colonisação Belga Brasileira tem desanimado na empreza de enviar colonos ao Brasil, segundo o contracto celebrado com o Governo Imperial, e trata da emigração para Texas, como se a Terra de Santa Cruz fosse menos fertil e hospitaleira, que as mais do continente Americano, e estivesse condemnada a não receber emigrados que se dediquem á lavoura. Este objecto he hum dos que mais devem occupar a vossa solicitude na prosperidade da Patria.

INDUSTRIA.

Pode-se dizer que nenhuma he a industria, tão atrasada se acha ella entre nós. Quasi tudo recebemos do estrangeiro já manufacturado. Devemos empenhar todos os nossos esforços em adiantar qualquer processo industrial que se estabeleça na Provincia. As máquinas de Vapor, que derão huma vida nova á industria e ao Commercio são de difficil costeiro por mendigarmos de paiz estranho o carvão de pedra

Havendo probabilidades de achar-se na Provincia este artigo, foi authorisado o contracto de um perito que o venha explorar. O Senhor VanLede encarregado de contractar na Belgica esse individuo, accusando o officio em que se lhe fez essa requisição, lamenta que a Provincia não esteja disposta a fazer maiores despesas, que sejam sufficientes para contractar hum pessoal, que possa entrar em indagações mais effectivas e reaes.

Não ha nesta Capital huma fundicção capaz de fornecer máquinas de Vapor nem outras peças de que os Engenhos de assucar e outras Fabricas precisão; apenas huma existe na Cidade de Santo Amaro, e outra que principia a trabalhar na Villa de Valença por esforços do Engenheiro director da fabrica de tecidos de algodão, que vae aii brevemente dar começo aos trabalhos desta manu-

factura, que muitas vantagens proporciona á industria em geral da Provincia, e particularmente á Commarca de Valença, cuja prosperidade vae em progresso.

Nos rochedos da Villa de Maraú da Commarca dos Ilheos foi encontrado hum betume, que examinado por huma commissão da escolha do Director da Faculdade de Medicina, achou-se ser a maltha ou pez mineral, substancia que deve-se procurar obter, attento o uzo que della se pode fazer para conservar d'entro d'agoa as cordas e madeiras, compor vernizes, e entrar na Construcção de terraços, tubos de conducção e reservatorios d'agoa; por isso convirá mandar ver se ha abundancia desta materia no lugar em que foi descoberta, para applical-a aos processos em que pode ser empregada com proveito.

O Fabrico do assucar vai-se libertando, muito a custo, do sistema rotineiro, que agrilhoava a industria nesta Provincia.

Huma Sociedade estabeleceo no Engenho Piripiri o aparelho trazido pelo Doutor Parigot, com o qual fabrica-se o assucar a vapor pelo sistema do vacuo. São lizongeias as esperanças que concebe deste melhoramento a maior parte dos fabricantes que tem visto o assucar fabricado com o dito aparelho

Pertendendo o fabricante Agostinho Sommier contractar a introdução do aparelho de Derosne e Caill, com o qual se faz o assucar a vapor pelo sistema do vacuo de effeito duplo, pediu meo antecessor informações sobre este objecto ao Excel. Senhor José de Araujo Ribeiro, Ministro do Brazil em França, e a poucos dias recebi a resposta, na qual o dito Ministro affirma que os aparelhos mais acreditados nas Colonias Francezas e Holandezas para o fabrico do assucar são sem contradicção os de Derosne e Caill, ja introduzidos na Provincia do Rio de Janeiro por contracto da administração com o Engenheiro Prates; os quaes fazem o caldo da cana render mais de 40 por 100 de qualidade superior ao que d'antes se fabricava. Está fora de toda a duvida, nas circumstancias actuaes da Provincia, a conveniencia de ser a Administração habilitada a animar os progressos do aparelho já introduzido, e á obter a aquisição do de effeito duplo de Derosne e Caill para regenerar a produção mais importante da Bahia, do descredito em que tem cahido, nos mercados estrangeiros. A cal e o carvão animal entrão na dessecção e filtração do caldo da cana, segundo os aparelhos referidos; não merece grande pezo a objecção da falta de carvão animal para o costeo d'esses aparelhos, havendo lugares no Brazil onde ha tanta abundancia de gado vacum e cavallar, e sendo tão facil o processo da verificação deste artigo. A safra finda produziu 44.739 caixas, 1,451 feixes, e 1,941 barricas.

A experiencia mostra que em parte concorre para desacreditar o assucar o uso de grandes caixas contendo quantidade tal, que facilmente humidece e chega a corromper-se, além de dificultar o transporte, no qual consiste o maior lucro ou damno do Commercio. Parece hum meio indirecto de animar o transporte mais facil e mais conservador da pureza do assucar em barricas, saccoes ou feixes de 10 a 12 arrobas a diminuição de 1 $\frac{2}{100}$ nos direitos de exportação que a caixa provincial percebe actualmente do assucar exportado nestes pequenos volumes, em quanto não permitem as onerosas despesas da Provincia que fiquem pela sua parte extinctos os direitos de exportação nos productos da agricultura.

A plantação do fumo he de maior interesse, attenta a boa qualidade deste artigo de lavoura, que dá o nosso solo e o progresso que tem o fabrico dos charutos, o qual cumpre por todos os meios animar para que elles rivalisem com os de Havana,

Depois do Rio de Janeiro, que dá hum terço do café produzido no Brasil, he a Bahia a provincia que tem o maior quinhão nesta produção, na qual se emprega parte dos lavradores de Caravellas, Ilheos, Cammamú, Nova Boipeba e Valença, e no termo de Cachoeira o fazendeiro Gibaut, o qual usa de maquinas, que interessa generalisar pelas commarcas de Valença e Ilheos, sujeitas ainda a processos rotineiros que trazem acanhada esta lavoura. Nos Estados Unidos da America tem duplicado de 1 anno a outro o consumo do café do Brazil Esta consideração basta para conhecer-se quanto he util animar a plantação e facilitar o preparo do café, que tem consumidor cujas relações commerciaes são a todos os respeitos da maior vantagem para o Brazil. Calcula-se a exportação do café de todo o Imperio em quatro milhões de saccoes de 5 arrobas pouco mais ou menos.

Em algumas das villas do Sul a pouco referidas vae progredindo pouco e pouco a plantação do Cacaó, que he de grande interesse, e de facil preparo, e muito conviria generalisar na Provincia. A cultura do algodão até aqui desanimada e quase em abandono dá esperanças de restaurar-se com a continuação da fabrica de tecidos estabelecida no Queimado, e com a que está a principiar este anno os seus trabalhos em grande escalla á margem esquerda do rio Una junto a villa de Valença. O consumo que esta fabrica vae dar ao algodão das commarcas de Urubú e Rio de Contas, que desce pela estrada de Maracás, hoje communicada com a de Valença, e o commercio que ella ha de desafiar deste genero produzido no rio Pardo e outros districtos de Minas que confinão com o Sul desta Provincia, não deixarão de animar esta lavoura.