



QUE RECITOU

O PRESIDENTE DA PROVINCIA DA BAHIA,

O DESEMBARGADOR CONSELHEIRO

FRANCISCO GONÇALVES MARTINS,

N'ABERTURA

DA

**ASSEMBLÉA LEGISLATIVA**

DA MESMA PROVINCIA,

NO 1. DE MARÇO DE 1852,



**B A H I A**

TYPOGRAPHIA CONST. DE VICENTE RIBEIRO MOREIRA,

RUA DO TIJOLO CAZA N.º 10.

—  
1852.

progressos, por que o enfado de tantos annos de serviço tem tirado á Professora toda a energia e actividade, pelo que está no caso de ser jubmada como tenho informado nos relatorios mensaes. Dos 60 aprendizes menores do Arsenal de Guerra, que allí tomão lições de 1.<sup>a</sup> letras, vinte aprendem desenho applicado as artes, e tres frequentarão a aula de mecanica, a qual só teve nove alumnos.

tenho boas informações da aula de meninas de Inhambupe, e sei que o Professor interno da freguezia dos Prazeres tem apenas 13 a 14 alumnos, e estes sem aproveitamento algum, por que elle occupa-se mais com sua loja de fazendas e outros objectos estranhos ao seo emprego, do que com o ensino primario. A lei franceza de 13 de março de 1850 prohibe aos Professores qualquer profissao industrial ou commercial. Da mesma sorte pouco se emprega no ensino o Professor do Ápora, contra o qual ja tem subido á Presidencia algumas representações de moradores do lugar. A sua aula nenhum proveito presta a mocidade. O Professor de Olivença tem-se posto a testa de um partido contra os Indios, que são os moradores do lugar, os quaes tem por seo chefe o Subdelegado, do sorte que os Indios tem repugnancia de mandar seus filhos para a escola publica. Estes dous Professores não são interinos, e por isso he difficil tiral-os do emprego que tão mal exercem, em quanto o Governo não tiver o direito de demittil-os, que pela lei franceza de 13 de Março de 1850 dá-se até ao Rector da universidade.

Em consequencia de representação minha mandou V. Ex. que fossem processados os Professores da Estiva, Mont'alegre e Villa Verde, que abandonarão suas cadeiras. O Professor da Matta contra quem requeri a mesma providencia demittio-se do emprego. Um dos habitantes da Villa do Conde queixou-se do excesso com que foi castigado seo filho pelo respectivo Professor, e accusou este empregado de actos contrarios á moral. Pedi informações ao Commissario respectivo, que m'as não deo até o presente.

Ainda lucta a direcção geral dos estudos com faltas de informações de varios commissarios de instrucção publica dos municipios. Os da Barra do Rio de S. Francisco, Sento Sé, Joazeiro, Santo Amaro, Cachoeira, Inhambupe, Itapicurú, Feira, Carinhanha, Paraguassù, Caiteté, Barra do Rio de Contas, Santo Amaro do Catú, Valença, Cairú, Taperoá, Ilheos, Olivença, Canavieiras, Santarém, Porto Seguro, e Alcobaça, tem-se prestado á darem informações mais circunstanciadas, visitando alguns delles as escolas, os mais limitão-se a enviar os mappas; e municipios ha, onde não se tem pedido achar um Commissario de instrucção publica.

A cadeira de 1.<sup>a</sup> letras de meninas de Camamù foi provida em Novembro de 1850, e requerendo a Professora em Fevereiro de 1851 remoção para a de Valença, ficou ella vaga até o presente, assim como está vaga desde a sua criação a cadeira de Caravellas, por falta de pessoa idonea que as tenha requerido. Entretanto estas duas villas offerecem bastantes commodos á qualquer empregado publico. Estão vagas as cadeiras das villas da Matta, de Monte Alto, de Urubú e de Santa Izabel do Paraguassù. Da mesma sorte estão vagas as cadeiras de algumas novas freguezias do sertão, ás quaes se não querem oppor os alumnos da Escola Normal, na qual só adquire

## BIBLIOTHECA PUBLICA.

O relatório do Bibliothecario, que vos será apresentado, dará minuciosa informação do estado d'este Estabelecimento, e das despezas ordinarias e extraordinarias do anno que findou.

O edificio ou sala, em consequencia dos melhoramentos ultimados, apresenta uma bella perspectiva, e acomodações para mais seis mil volumes em 23 novas estantes elegantemente collocadas, podendo ao todo conter 20 mil, não sendo por conseguinte ainda sufficiente a casa se attendermos a importancia d'esta Cidade. Actualmente porém possui a Bibliotheca Publica 11886 volumes, e estes de obras e de edições anteriores ao anno de 1836, poucas sendo as aquisições posteriores; sera por tanto conveniente que se consigne uma quantia para a compra de novas obras, e assignaturas dos mais conceituados Jornaes da Europa; cuja leitura attraia para ali uma maior frequencia; e que se augmente tambem o quantitativo para o expediente, com alguma somma para a re-encadernação dos livros antigos deteriorados.

Devo nesse lugar mencionar a doação que fez ao Estabelecimento o Illustrado Cidadão Visconde da Pedra Branca de uma parte de sua livraria, que ali se achava depositada e exposta á leitura do Publico desde o anno de 1838, constante de 748 volumes em 240 obras.

## CATEQUEZE

Sobre este importante objecto, na falta de tempo, refiro-me completamente ao Relatório, que com este faço publicar, do Director Geral dos Indios, dirigido ao Exm. Ministro e Secretario d'Estado dos Negocios do Imperio, e de que recebi copia: restando-me unicamente dizer-vos que difficil he sem duvida o reduzir os Indios ao trabalho, sendo esta tarefa soffriavelmente desempenhada somente pelos Missionarios, quando ao espirito Evangelico e ás suas virtudes christãs esses Ministres da Religião reu-nem disposições peculiares, indispensaveis para fundação de tão singulares Colonias.

Já he um grande beneficio com tudo desviar simplesmente o Indio dos actos de barbaridade á que o leva a vida selvagem, vendo um inimigo em todos quanto não pertencem á sua familia ou tribu.

## OBRAS PUBLICAS

**Geraes.**

O farol do Morro de S. Paulo, de cuja construcção vos dei noticia o anno passado, deve breve ser concluido debaixo da direcção do digno Engenheiro João Monteiro Carson, não se podendo naturalmente accender no dia 14 do corrente, como se tencionava, pela demora de algumas pedras

cheios de moralidade e na pratica de preencherem seus deveres religiosos.

Continuando a navegação do—Peruhype—até onde possa ella realisar-se o commercio se aproximará das primeiras cachoeiras do Mucury por estradas que entrettenham vantajozas relações entre certos lugares de Minas com a Colonia, e desta com o porto de Caravellas. Os commerciantes em todo caso preferirão transitar pelos lugares avançados em civilisação e que proporcionem o consumo de seus productos.

A organisação da projectada Companhia de Vapores terá grande influencia na sorte e progresso da Colonia, cujos productos neste caso virão todos para este porto, assegurando desde logo aos empresarios uma boa parte dos carregamentos.

#### CANAVIEIRAS.

As 10 horas da manhã do dia 30 de Janeiro seguiu o Vapor de Caravellas para Porto Seguro onde chegamos ao anoitecer; sahio deste porto para Canavieiras na madrugada de 31, conseguindo depois de alguma demora á barra pela falta de Pratico entrar no porto desta Villa depois de 41 horas. Foi em verdade esta a entrada que pareceo offerecer maior difficuldade, principalmente pela já mencionada falta de boias que marquem o respectivo canal.

Esta Villa actualmente de pouca importancia tem um futuro lisongeiro que promette sua vantajoza posição. Na posse exclusiva da navegação do rio Pardo pode pela superioridade de seo porto partilhar tambem com Belmonte o commercio do Gequitinhonha. Hoje apenas exporta Canavieiras algum jacarandá, pouca farinha, arroz e côcos; recebe pequena quantidade de objectos de consumo ordinario; e algum sal que d'ahi sobe pelo rio Pardo para os Sertões da Conquista, e pouco pelo Gequitinhonha que se abastece por Belmonte em cujo porto desagua.

Entre as duas Villas vizinhas poder-se-hia facilmente abrir um canal de legoa paralelo à Costa, por onde se faz hoje o trajecto por terra, que communicando os dois grandes rios na proximidade de suas barras as confundisse tornando communs seus interesses. Esta obra porem, cuja utilidade he indisputavel, não he urgente; os dois rios se communicam já pelo rio—Poassú—, verdadeiro canal formado pela natureza, que principiando do Gequitinhonha, 8 legoas acima de Belmonte, entra no rio da —Salsa—que procura o rio Pardo com o qual se confunde uma legoa antes de Canavieiras.

Canóas se aproveitam hoje deste caminho, e á minha chegada á aquella Villa alguma havia que ali viera buscar sal para o Gequitinhonha; a passagem porem he actualmente penosa pelos embaraços da navegação occasionados por paos que das margens cahem sobre o leito do caual, ceevindo muito fazer desembaraçar o—Poassú— destes obstaculos.

O rio Pardo offerece franca navegação até sua primeira cachoeira, onde ultimamente se achava collocado um destacamento de Policia; com as voltas que o rio faz a distancia navegavel he de 16 legoas pouco mais ou menos, sendo aproximadamente de 8 em linha recta. Deste ponto o rio continua navegavel vencidos varios embarços até o lugar denominado—Cachimbo—, ou entao até a barra da—Gibóia—5 ou 6 legoas mais acima; fazendo ao todo uma navegação de mais de 60 legoas, que diz o Engenheiro reduzir-se quasi a metade em linha recta. Nas visinhanças deste lugar fica a navegação absolutamente cortada na extensao de pouco mais de 6 legoas tornando-se depois possivel até muito proximo da antiga Villa do Rio Pardo, hoje Cidade Januarina.

A Commissão de exploração, de quem tenho obtido estes esclarecimentos, acaba de navegar o rio até a povoação de Santo Antonio da Cruz do Cachimbo ao Sueste da Villa da Victoria, distante desta 10 legoas portuguezas; parece por tanto que para o futuro, estabelecida a navegação á vapor na Costa, e melhorada a do rio Pardo, por este deverão descer os generos de agricultura daquelle importante Municipio e das terras confinantes de Minas. Diz o Engenheiro que são fertilissimas as margens deste rio e abundantes de madeiras de construcção e marcenaria, com especialidade de pão brasil, viuhantico e jacarandá, encontrando-se na sua parte superior e com muita profuzão magestozas arvores de—Ipé—madeira a mais propria para construcção de canoas que se destinam á navegar em rios de pedras. Marmores de cores diversas existem em suas margens, tendo vindo á bordo do Vapor algumas amostras colhidas pela Commissão de exploração.

A primeira necessidade para tornar navegavel o rio Pardo, bem como o Gequitinhonha, he, no parecer do Engenheiro e tambem no meo, tornar seguro o seo transito livrando os viajantes dos ataques de Indios e dos attentados dos criminosos, que fugidos do littoral ou do centro povoado de Minas buscam este terreno que chamarei neutro, onde a civilisação não tem entrado, nem a Auctoridade tem acção.

A segunda he certamente a de uma navegação certa, e mais effizamente a de vapor na Costa, com a qual conte o negociante ou o agricultor que conduz os seus generos em procura do grande mercado. Em verdade que vantagem encontra o Mineiro que transpõe em menos de 15 dias o caminho que conduz ao beira mar, se ahí tem de demorar-se semanas e mezes primeiro que depare com um pequeno barco sem commodos e de uma navegação arriscada? No regresso para seo paiz a mesma espera, os mesmos incommodos e riscos o desviam de segunda tentativa. Preferem por tanto trilhar a longa jornada de 2 mezes e mais. porem segura e certa, para o Rio de Janeiro. Estabelecidos os vapores e policiada a navegação dos dois rios todos os outros melhoramentos serão sua natural consequencia.

Com estas vistas por Acto de 17 de Novembro do anno passado, que vos será communicado, creei um destacamento de 20 praças comman-

dadas por um Sargento, sendo paga sua despeza pela cifra que o Ministerio do Imperio destinou para ser especialmente applicada à empresa da navegação dos rios Pardos e Gequitinhonha em sua direcção à Provincia de Minas; o respectivo regulamento tambem será levado ao vosso conhecimento, e por elle vereis que a Presidencia procurou conciliar o serviço meramente policial de segurança da navegação daquelle rio com o dos melhoramentos do seo leito e das estradas visinhas; e reputa tambem uma tentativa de colonisação esperando dar por esta forma nascimento à futuras povoações.

Igual creação tenciono fazer para policiar a navegação do rio Gequitinhonha. Este rio he navegavel até a povoação do Calháo em Minas, donde parece poder ainda subir 6 legoas em direcção á Minas Novas, que apenas dista daquelle primeiro porto 15 legoas: calcula-se que he de mais de 90 legoas a distancia navegavel, das quaes 60 percorrem o territorio Mineiro que acaba na povoação do Salto. Este espaço desde Calhao como que está abandonado pelas Auctoridades Mineiras que empregam naturalmente sua attenção para outros lados. Convirá solicitar do Governo daquella Provincia por intermedio do Governo Imperial a collocação de um destacamento no povoado de S. Miguel, termo medio da navegação Mineira; d'ahi deverá vir uma pequena guarda estacionar no—Salto—ou —Porto de Cima.—Neste lugar he a navegação interrompida pela grande cachoeira do—Salto—; e continúa uma milha mais abaixo no sitio que denominam—Porto de Baixo—pertencente ja á territorio Bahiano. A estrada intermedia, que se presta hoje apenas para o transitio de animaes carregados, deverá ser melhorada offerecendo para isso boas proporções; e entã se poderá effectuar a conducção dos generos de um para o outro porto em carros.

A navegação do Gequitinhonha no territorio desta Provincia he de 30 legoas; convem tambem collocar um destacamento Bahiano no sitio da Cachoeirinha, onde ja existe principio de povoação, e houve outr'ora igualmente um destacamento. Dista este ponto 20 legoas de Belmonte, espaço francamente navegado; e 9 do Salto, porem de navegação mais penosa posto que sempre corrente, e na qual he possivel realisar importantes melhoramentos. A' similhaça do destacamento de S. Miguel deve o de Cachoeirinha enviar uma guarda para o—Porto de Baixo—no Salto, que se communique com o visinho Mineiro.

He provavel que no intuito de realisar os melhoramentos de navegação dos dois rios, e a communicação entre as duas Provincias aproveite a Presidencia os serviços e habilitações do Capitão Pederneiras, Chefe da Commissão de exploração, collocando debaixo de sua immediata direcção não somente quaesquer trabalhos como tambem os destacamentos; e até as proprias Aldeias de Indios, que talvez possam mais convenientemente ser situadas com vistas de auxiliar a empresa, e de concentrar a população debaixo de um systema util à ella e ao commercio que se pretende animar. Se for conveniente farei transportar tambem para aquelles lugares uma